

Канальные вентиляторы с ЕС-двигателем

RKB ЕС



Канальные вентиляторы с ЕС-двигателем RKB EC

ÖSTBERG
THE FAN COMPANY



Вентиляторы

Канальные вентиляторы RKB EC

Канальные вентиляторы RKB EC оборудованы электронно-коммутируемым двигателем (ЕС-двигателем) с внешним ротором и рабочим колесом с загнутыми назад лопатками. Двигатель и рабочее колесо вентилятора расположены на откидывающейся пластине, что делает доступ к ним лёгким, быстрым и удобным. Корпус вентилятора изготавливается из гальванизированной стали.

Вентиляторы RKB EC предназначены для соединения с воздуховодами прямоугольного сечения от 300×150 до 1000×500 мм. Степень защиты электродвигателя IP 44, клеммной коробки – IP 54.

Преимущества вентиляторов RKB EC

Низкое энергопотребление. Высокий КПД двигателя (более 90%) позволяет снизить эксплуатационные затраты минимум на 30%.

Плавная и точная регулировка. Управление вентилятором осуществляется при помощи управляющего сигнала 0–10 В. При изменении значения управляющего сигнала вентилятор изменяет скорость вращения и подаёт ровно столько воздуха, сколько необходимо для вентиляционной системы.

Пусковые токи сведены к минимуму, так как встроенная электронная система управления при запуске вентилятора плавно доводит величину тока от минимальных значений до рабочего. Благодаря этому, достигается существенная экономия на электропроводке и пусковой аппаратуре.

Низкий уровень шума в режиме малых оборотов.

Длительный срок службы, высокая надежность и повышенный ресурс работы из-за отсутствия трущихся и изнашивающихся деталей.

Установка

Вентиляторы могут быть установлены в любом положении.

Регулирование скорости

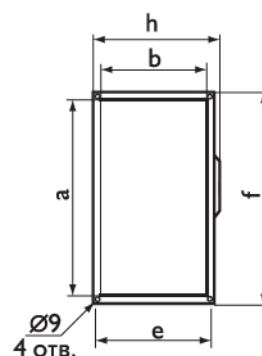
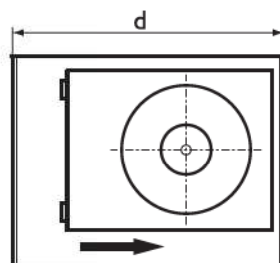
Регулирование скорости вентиляторов осуществляется в диапазоне от 0 до 100% с помощью встроенного потенциометра или внешним сигналом 0–10 В. Потенциометр установлен в клеммной коробке и при необходимости управления внешним регулятором встроенный потенциометр необходимо отключить.

Защита двигателя

Все двигатели оснащены встроенной защитой от перегрузки. Все вентиляторы (кроме RKB 300×150 EC и RKB 400×200 EC) имеют два подсоединительных вывода реле аварии (ТК), к которым можно подключать устройство аварийной сигнализации.

Аксессуары

Регуляторы скорости, канальные нагреватели и охладители, шумоглушители, воздушные и обратные клапаны, воздушные фильтры, воздухо-распределительные и регулирующие устройства и т.д.



Технические характеристики

Модель	Напряжение, В/Гц	Ном. мощн., Вт	Ток, А	Частота вращ., об/мин	Макс. t, °C	Размеры, мм						Вес, кг	Схема эл. подкл.
						a	b	d	e	f	h		
RKB 300×150 B1 EC	230/50	88	0,73	3400	60	300	150	375	192	342	193	5,5	31
RKB 400×200 C1 EC	230/50	82	0,71	2750	60	400	200	502	242	442	243	9,8	31
RKB 500×250 D1 EC	230/50	320	1,50	2270	60	500	250	532	292	542	329	15,0	32
RKB 600×300 A1 EC	230/50	390	1,80	2010	60	600	300	642	342	643	356	23,5	32

Шумовые характеристики

Модель		L _{pA} дБ(А)	L _{WA tot}	L _{WA}							
				63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
RKB 300×150 B1 EC	К входу	68	75	55	63	69	70	68	63	66	58
	К выходу	71	78	56	65	69	71	72	72	71	64
	К окружению	57	64	30	40	56	60	58	53	50	46
RKB 400×200 C1 EC	К входу	71	78	61	68	76	69	65	61	60	50
	К выходу	74	81	63	70	77	75	71	69	64	55
	К окружению	58	65	34	44	62	61	57	51	45	37
RKB 500×250 D1 EC	К входу	72	79	65	69	78	70	65	62	61	54
	К выходу	76	83	66	69	81	77	72	70	66	60
	К окружению	60	67	38	50	66	59	58	51	46	39
RKB 600×300 A1 EC	К входу	74	81	65	69	80	65	65	63	60	55
	К выходу	77	84	64	69	83	76	71	70	65	61
	К окружению	60	67	40	52	66	57	53	48	43	37

L_{WA tot} — общий уровень шума, дБ(А);

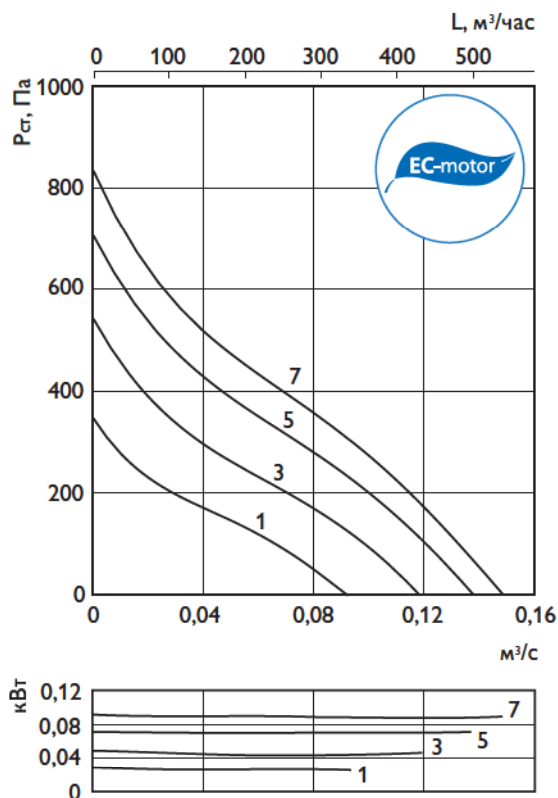
L_{WA} — уровень шума в октавном диапазоне, дБ(А);

L_{pA} — уровень звукового давления на расстоянии 3,0 м в помещении с эквивалентной площадью звукопоглощения 20 м², дБ(А).

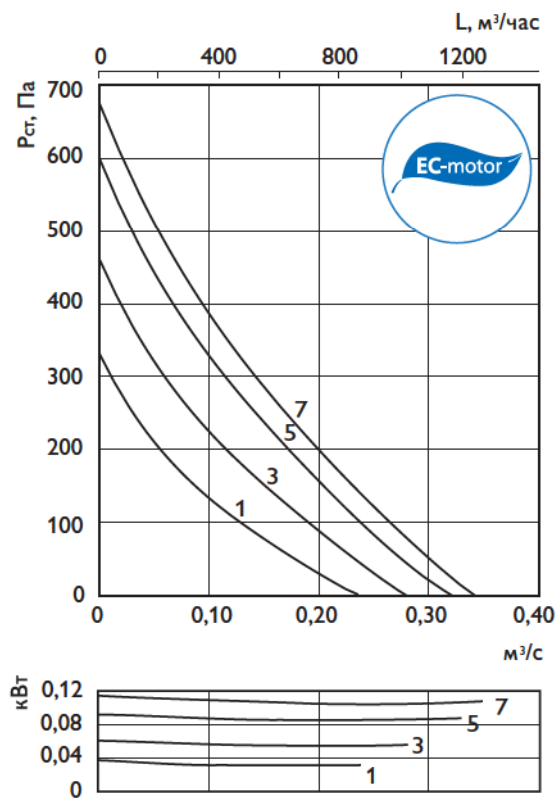
Канальные вентиляторы с EC-двигателем RKB EC

ÖSTBERG
THE FAN COMPANY

RKB 300×150 B1 EC

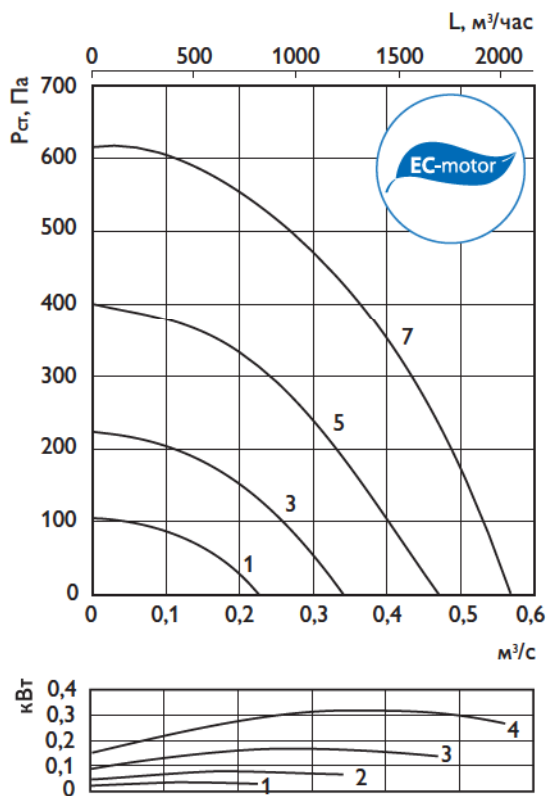


RKB 400×200 C1 EC

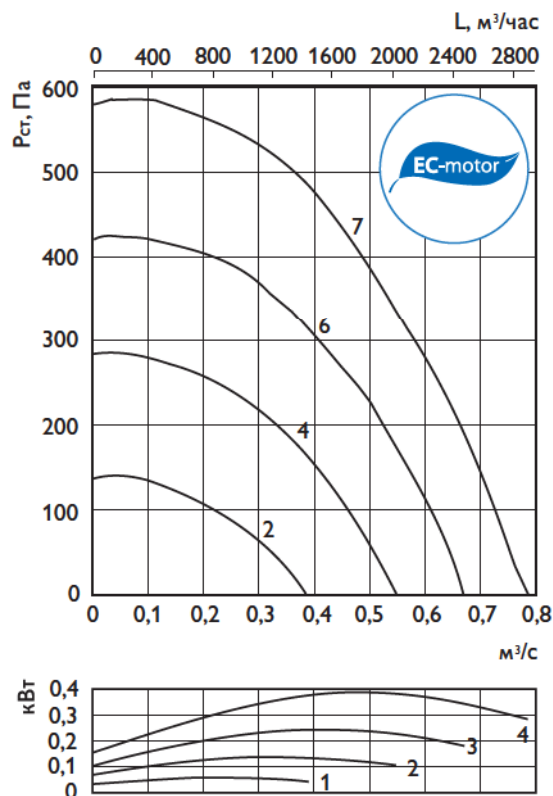


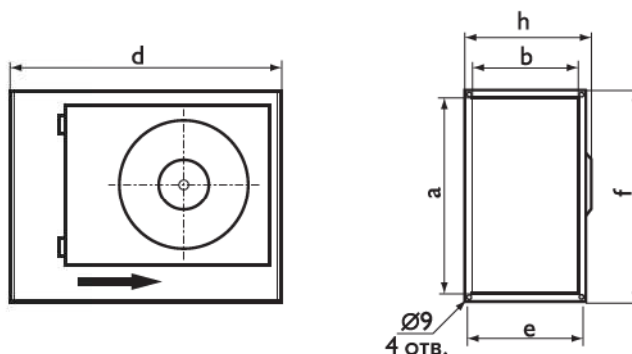
Номер кривой на графике	7	6	5	4	3	2	1
Сигнал управления, В	10	8,5	8	7	6	5	4

RKB 500×250 D1 EC



RKB 600×300 A1 EC





Технические характеристики

Модель	Напря- жение, В/Гц	Ном. мощн., Вт	Ток, А	Частота вращ., об/мин	Макс. t, °C	Размеры, мм						Вес, кг	Схема эл. подкл.
						a	b	d	e	f	h		
RKB 600×350 A1 EC	230/50	910	4,0	2200	60	600	350	717	392	642	437	29,3	33
RKB 700×400 B3 EC	400/50	1500	2,3	2300	60	700	400	787	442	742	467	40,0	34
RKB 800×500 B3 EC	400/50	1540	2,4	1800	60	800	500	912	542	843	592	52,0	34
RKB 1000×500 C3 EC	400/50	3000	4,6	1560	60	1000	500	1017	542	1043	625	77,0	34

Шумовые характеристики

Модель		L _{pA} дБ(А)	L _{wA tot}	L _{wA}							
				63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
RKB 600×350 A1 EC	К входу	80	87	72	76	85	76	72	71	66	62
	К выходу	84	91	73	77	89	84	80	78	71	67
	К окружению	67	74	52	59	73	65	63	57	52	48
RKB 700×400 B3 EC	К входу	81	88	73	79	86	78	78	73	67	63
	К выходу	85	92	73	82	90	84	85	76	71	68
	К окружению	68	75	56	63	73	70	63	54	49	45
RKB 800×500 B3 EC	К входу	79	86	67	79	83	74	77	75	71	68
	К выходу	85	92	69	82	90	82	84	80	76	71
	К окружению	68	75	54	65	73	67	62	53	47	46
RKB 1000×500 C3 EC	К входу	81	88	72	85	80	76	78	76	71	66
	К выходу	86	93	73	87	88	84	86	82	78	74
	К окружению	71	78	61	74	74	70	65	60	56	52

L_{wA tot} – общий уровень шума, дБ(А);

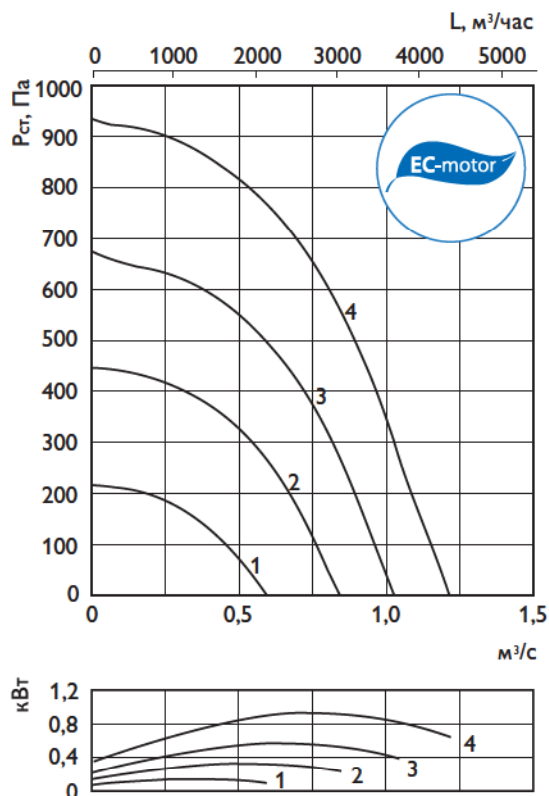
L_{wA} – уровень шума в октавном диапазоне, дБ(А);

L_{pA} – уровень звукового давления на расстоянии 3,0 м в помещении с эквивалентной площадью звукопоглощения 20 м², дБ(А).

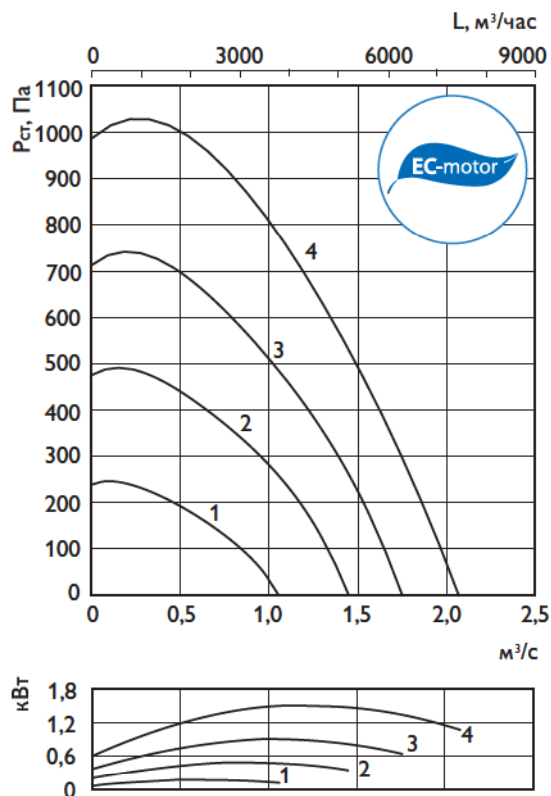
Канальные вентиляторы с EC-двигателем RKB EC

ÖSTBERG
THE FAN COMPANY

RKB 600×350 A1 EC

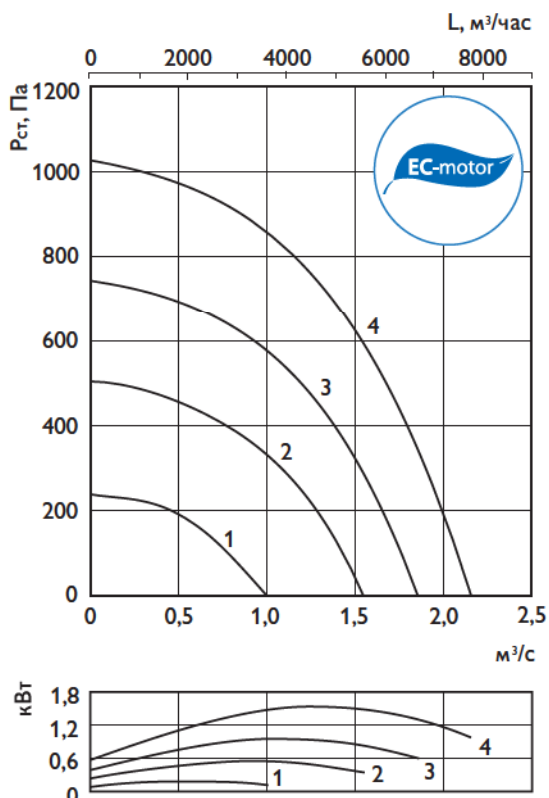


RKB 700×400 B3 EC

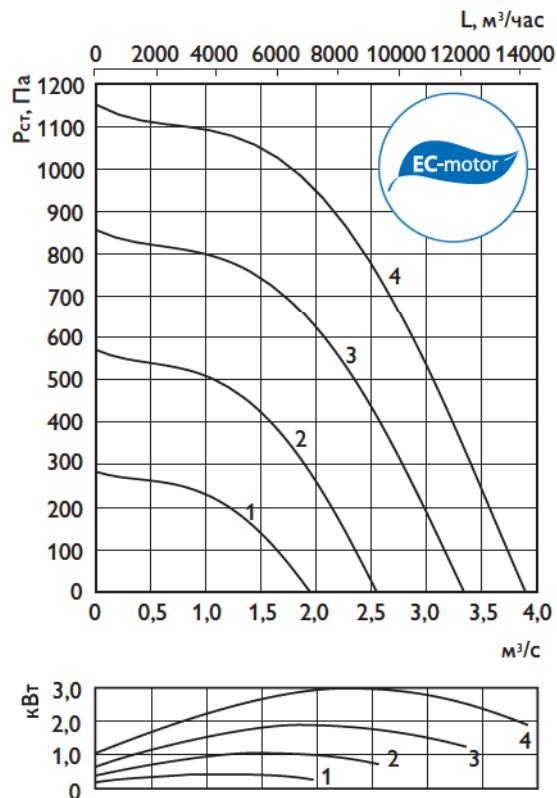


Номер кривой на графике	4	3	2	1
Сигнал управления, В	10	8,5	7	5

RKB 800×500 B3 EC



RKB 1000×500 C3 EC



Монтаж

- * Все вентиляторы поставляются в полностью собранном виде, готовые к подключению.
- * Электрическое подключение и монтаж должны выполняться только квалифицированным персоналом в соответствии с инструкцией по монтажу.
- * Параметры электропитания должны соответствовать спецификации на табличке вентилятора.
- * Вся электропроводка и соединения должны быть выполнены в соответствии с правилами техники безопасности.
- * Электрическое подключение должно выполняться в соответствии со схемой подключения, приведённой на клеммной коробке, согласно маркировке клемм.
- * Вентиляторы должны быть заземлены.
- * При необходимости управления внешним регулятором встроенный потенциометр необходимо отключить.
- * Вентилятор должен быть установлен в соответствии с направлением потока воздуха (см. стрелку на вентиляторе).
- * Вентиляторы должны быть смонтированы таким образом, чтобы имелся доступ для безопасного обслуживания.

Условия работы

- * Вентиляторы не должны эксплуатироваться во взрывоопасных помещениях, недопустимо соединение с дымоходами.
- * Вентиляторы не допускается использовать для перемещения взрывчатых газов, пыли, саж, муки и т.п.
- * Вентиляторы предназначены для непрерывной работы. Не рекомендуется производить частое включение и выключение вентиляторов.

Обслуживание

Единственное требуемое обслуживание — очистка. Рекомендуется производить осмотр и очистку вентилятора каждые шесть месяцев непрерывной эксплуатации для предотвращения дисбаланса или преждевременного выхода из строя.

Перед обслуживанием убедитесь, что

- * Прекращена подача напряжения.
- * Рабочее колесо вентилятора полностью остановилось.
- * Двигатель и рабочее колесо полностью остыли.

При очистке вентилятора

- * Не используйте агрессивные моющие средства, острые предметы и устройства, работающие под высоким давлением.
- * Следите, чтобы не нарушилась балансировка рабочего колеса вентилятора и отсутствовали его перекосы.
- * В случае ненормально высокого шума работы вентилятора проверьте рабочее колесо на перекося.
- * Подшипники, в случае повреждения, подлежат замене.

В случае неисправности

- * Проверить, поступает ли напряжение на вентилятор.
- * Отключить напряжение и убедиться, что рабочее колесо не заблокировано и не сработала встроенная защита двигателя.
- * Проверить подключение цепей управления и состояние реле аварии (если оно предусмотрено). Если после проверки вентилятор не включается, свяжитесь с вашим поставщиком.
- * В случае возврата вентилятора — очистить рабочее колесо; двигатель и соединительные провода не должны иметь повреждений; обязательно наличие письменного описания неисправности — заявления.

Схемы подключения

Схема №31
~ 230 В, 1 фаза

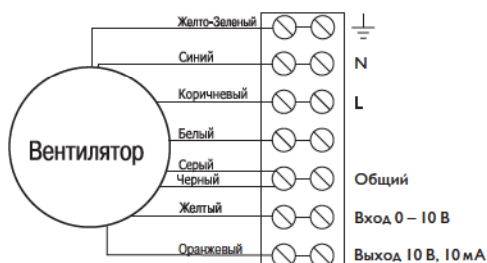


Схема №32
~ 230 В, 1 фаза

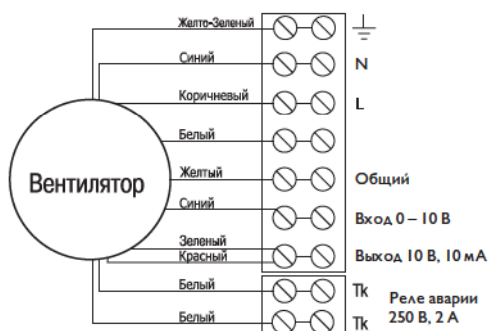


Схема №33
~ 230 В, 1 фаза

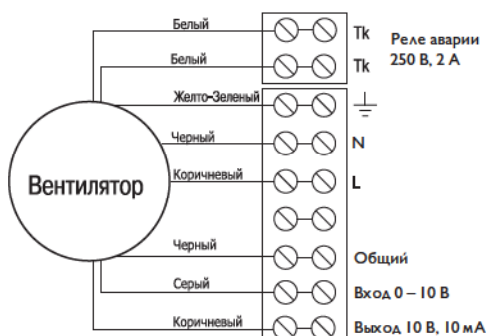


Схема №34
~ 400 В, 3 фазы

